

Francisco García González y Pablo Ortega del Cerro (eds.), *Los hogares de los mares. La familia en la España marítima, siglos XVI-XIX*. Gijón: Ediciones Trea y Ediciones de la Universidad de Castilla-La Mancha, 2024, 354 páginas.

Artículo de acceso abierto distribuido bajo una [Licencia Creative Commons Atribución 4.0 Internacional \(CC-BY 4.0\)](#). / Open access review under a [Creative Commons Attribution 4.0 International License \(CC-BY 4.0\)](#).

DOI: <https://doi.org/10.24197/yjk3fx34>

Esta valiosa obra es un ejemplo claro de cómo la colaboración y el trabajo en equipo constituye uno de los valores más interesantes en el campo de la investigación histórica. Hay que destacar y reconocer el esfuerzo de los autores, Francisco García González y Pablo Ortega del Cerro, por obsequiarnos con esta maravillosa obra que une los campos de estudio de la Historia marítima, por un lado, y de la ciencia auxiliar de la Demografía, por el otro. La integración de la demografía histórica y la historia marítima ha sido muy poco estudiada en España, razón para valorar aún más este tipo de trabajos. Su lectura revela la riqueza que surge al combinar estas disciplinas, permitiendo superar los límites que muchas veces nos imponemos, sumado a las trabas académicas persistentes.

El volumen es complejo pero muy variado. Contiene trece capítulos realizados por dieciséis historiadores e historiadoras. Cada contribución mantiene un nivel elevado de calidad, ofreciendo textos bien escritos, claros y exhaustivamente documentados. Sin embargo, su riqueza invita a una lectura pausada y reflexiva, alejándose de propuestas ligeras o superficiales, por lo que sin ser una obra difícil de entender, requiere una lectura atenta y reflexiva.

Aunque la cronología abarca desde el siglo XVI al XIX, la mayor parte de los estudios se concentran en la segunda mitad del siglo XVIII. Los siglos XVI y XVII se exploran en tres capítulos, mientras que el XIX aparece brevemente en dos estudios. Geográficamente, la obra cubre casi todo el territorio español: Galicia, Asturias, País Vasco, Cataluña, Valencia, Murcia, Andalucía mediterránea, Cádiz, Canarias y el Atlántico de la Carrera de Indias. Es cierto que se echan en falta otras importantes zonas como las Islas Baleares, aunque muchos de los datos que se aportan podrían aplicarse a estas regiones. Entre las conclusiones principales, encontramos la gran presencia de familias nucleares con

pocos hijos, la desigualdad económica en las estructuras familiares, los altos niveles de pobreza, los hogares encabezados por mujeres debido a la ausencia de los hombres y la escasa importancia de la familia extensa.

El texto comienza con una introducción general de los editores, analizando los objetivos, justificación y los deseos y motivaciones de la obra. El primer capítulo, escrito por Pablo Emilio Pérez-Mallaína, se centra en la vida a bordo en la Carrera de Indias. El autor explora cómo los barcos funcionaban como microcosmos sociales que replicaban las jerarquías terrestres. A continuación, encontramos los dos estudios de Elena Llorente Arribas, donde analiza las estrategias familiares en las casas de comercio vizcaínas, y el de Judit Vidal Bonavila, donde examina la estructura social y laboral de las almadrabas valencianas y catalanas. Ambos estudios están enmarcados cronológicamente en los siglos XVI y XVII.

El siglo XVIII domina el resto del libro, con estudios que profundizan en la influencia de la Matrícula de Mar, las dinámicas familiares y profesionales en distintas regiones, y el impacto de las actividades navales en las comunidades costeras. Además, se analizan casos concretos como los matriculados de mar y su relevancia como fuente histórica o la estructura social y económica de la Galicia marítima. Respecto a la comunidad asturiana, conocemos el tema de los matrimonios entre parientes y su relación con los sistemas de herencia. Destaca también el estudio sobre las consecuencias del impacto del Departamento Marítimo de Cartagena en la organización social y económica local de la ciudad. Finalmente, es muy reseñable el papel de las comunidades pesqueras en Andalucía, destacando los estrechos vínculos entre los habitantes de las distintas zonas.

Un apartado muy significativo y que merece un comentario a parte es el papel de la mujer en este manual. La introducción de la perspectiva de género en la Historia y en la investigación en general, enriquece de un modo considerable el análisis histórico y se ha transformado en un elemento cada vez más necesario en los parámetros globales de la disciplina. Este aporte nos ayuda a entender el fundamental papel que jugaron las mujeres en las comunidades marítimas, asumiendo retos económicos, familiares, sociales y personales durante las prolongadas ausencias del marido. Ejemplos de estos análisis son el caso del estudio de la mujer en la Barcelona marítima o el de la mujer en las familias canarias.

En suma, este compendio es una obra sólida y bien argumentada que desentraña el complejo funcionamiento de las comunidades costeras españolas en la Edad Moderna. Además, abre nuevas vías para el diálogo, la reflexión y el debate sobre la cada vez más necesaria interdisciplinariedad y el enfoque historiográfico colaborativo.

JUAN MARÍA GONZÁLEZ DE LA ROSA

<https://orcid.org/0009-0005-4618-441X>

Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)

jm.gonzalez@palma.uned.es