

Gregorio Carrasco Serrano (Coord.), *Vías de comunicación romanas en Castilla-La Mancha*, Cuenca, Servicio de Publicaciones de la Universidad de Castilla-La Mancha, 2016, 333 pp. [ISBN: 978-84-9044-196-1].

DOI: <https://doi.org/10.24197/ha.XLI.2017.435-436>

Dentro de la problemática de la romanización, uno de los aspectos más destacables está representado por las vías de comunicación, de ahí el cada vez mayor interés que los estudios sobre la viaria romana han llegado a alcanzar en la actualidad. Pues bien, la presente obra tiene por objetivo el análisis de las comunicaciones romanas en el ámbito territorial de Castilla-La Mancha, teniendo en cuenta las últimas investigaciones llevadas a cabo.

El volumen tiene su origen en el Coloquio celebrado en septiembre de 2014 en la Facultad de Letras de la Universidad de Castilla-La Mancha, en homenaje a la labor investigadora para con la viaria romana del prof. P. Sillières.

La obra se inicia, tras un prólogo del coordinador, con la aportación del prof. J. M^a Blázquez, recientemente fallecido, que a la manera de introducción lleva a cabo un detallado análisis de las fuentes antiguas y las calzadas romanas en la Hispania republicana. Tras dicho marco introductorio, el volumen se estructura en dos tipos de contribuciones; en primer término las aportaciones en las que se estudia de forma monográfica las comunicaciones romanas de cada ámbito provincial. Es decir de las cinco provincias que integran el actual territorio de Castilla-La Mancha: Ciudad Real, Toledo, Albacete, Cuenca y Guadalajara. Pero al ser dichos ámbitos provinciales muchos de ellos colindantes, algunas de las principales vías estudiadas tienen continuidad entre unos ámbitos y otros. Este es el caso del *Item a Laminio Toletum* (*It. Ant.*, 446, 4-7), una de las vías más breves de las descritas por el Itinerario de Antonino (con una longitud asignada de XCV m.p.), que se inicia en la provincia de Ciudad Real (*Laminium*, Alhambra), y continúa posteriormente por la provincia de Toledo hasta llegar a la capital de Carpetania. Igualmente es el caso del *Item a Laminio alio itinere Caesarea Augusta* (*It. Ant.*, 446, 8 ss.) que teniendo su cabecera en el territorio de la provincia de Ciudad Real, continuaría por la provincia de Albacete; o también de algunas vías de la provincia de Cuenca con

respecto a Albacete. De esta forma se ofrece, por vez primera, una visión de la totalidad de la estructura viaria de los territorios integrantes de la comunidad de Castilla-La Mancha.

El segundo conjunto de apartados que integran la obra se refiere ya a aspectos concretos estrechamente relacionados con la red viaria, como por ejemplo la circulación monetaria, a cargo de A. Arévalo González, y en el que se abordan los hallazgos monetarios y la dispersión del numerario en relación a las vías de comunicación. También en este segundo conjunto de apartados se incluye un capítulo dedicado a *Libisosa* y al entorno viario de su territorio, a cargo de J. Uroz Sáez y H. Uroz Rodríguez, en el que se pone de manifiesto la importancia que el viario tendría en el desarrollo económico y social de la *colonia*.

No podía faltar en una obra sobre viaria romana un apartado dedicado a los miliarios, en este caso desarrollado por J. Velaza, quien realiza una recopilación de las piezas constatadas en el territorio de Castilla-La Mancha, analizando sus caracteres y funcionalidad, en ocasiones también de autorrepresentación y propaganda política. De interés resulta igualmente el capítulo de M^a J. Bernárdez y J.C. Guisado di Monti sobre el comercio del *lapis specularis* y las vías romanas de la región, en el que se pone de manifiesto cómo la mayoría de las explotaciones están en estrecha relación con la viaria de la zona, siendo sin duda la ruta *Complutum-Carthago Nova* el principal eje de comercio y distribución del mineral hacia el Mediterráneo. No se olvida tampoco en el volumen que reseñamos el análisis de las obras de ingeniería hidráulica romana como son los puentes, y cuyo estudio es realizado por M. Durán Fuentes, el cual lleva a cabo una muy oportuna revisión de su adscripción cronológica, debido a las falsas interpretaciones y errores a los que frecuentemente han dado lugar en la región.

Finalmente, con un apartado del prof. P. Sillières, en el que se hace un balance de las investigaciones sobre las vías romanas en nuestro país en los últimos decenios y las perspectivas de futuro, se cierra este volumen que viene a constituir, sin duda, una obra de referencia obligada cubriendo un vacío en la investigación sobre la estructura viaria de época romana en la Meseta sur.

ROBERTO LÓPEZ CASADO
Universidad de Valladolid
lykos4@hotmail.com